# Шкала для оценки и сопоставления заявок на участие в

# конкурсе на право осуществления регулярных перевозок

# пассажиров и багажа автомобильным транспортом по

# регулируемым (не регулируемым) тарифам на муниципальных маршрутах

# регулярных перевозок в границах муниципального

# образования Апшеронский район

Конкурсные предложения участников конкурса оцениваются и сопоставляются конкурсной комиссией по конкурсным критериям в следующем порядке:

Критерий № 1. Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети Интернет (далее - дата размещения извещения), в расчёте на среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров (далее - договоры обязательного страхования гражданской ответственности), действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения:

до 0,01 – «+5» баллов;

от 0,01 (включительно) до 0,02 (включительно) – «+3» балла;

от 0,021 до 0,05 (включительно) – «+2» балла;

свыше 0,05 – «0» баллов.

Критерий № 2. Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтверждён сведениями об исполненных государственных или муниципальных контрактах либо нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, заключённых с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, или иных документов, предусмотренных нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами:

- осуществление регулярных пассажирских перевозок до 3 лет включительно – «0» баллов;

- осуществление регулярных пассажирских перевозок от 3 лет до 5 лет включительно – «+1» балл;

- осуществление регулярных пассажирских перевозок свыше 5 лет – «+2» балла.

Критерий № 3. Влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок:

1) экологический класс транспортного средства:

Евро 3 и ниже – «-1» балл (за каждое транспортное средство);

Евро 4 – «0» баллов (за каждое транспортное средство);

Евро 5 и выше – «+1» балл (за каждое транспортное средство);

2) вместимость транспортного средства:

общая вместимость до 22 человек (включительно) – «0» баллов (за каждый автобус);

общая вместимость от 23 до 30 человек (включительно) – «+1» балл (за каждый автобус);

общая вместимость от 31 до 50 человек (включительно) – «+3» балла (за каждый автобус);

общая вместимость свыше 51 человека – «+5» баллов (за каждый автобус);

3) показатели безопасности и комфортности услуг перевозки пассажиров:

- наличие в транспортном средстве системы, препятствующей его движению при открытых дверях и (или) люках багажного отделения – «+1» балл автобусу, имеющему такую или более технологичную систему;

- наличие в транспортном средстве низкого пола и (или) оборудования, и (или) технических средств, для перевозок пассажиров из числа инвалидов – «+5» баллов за каждый автобус;

- наличие системы кондиционирования – «+5» баллов за каждый автобус, имеющий такую систему;

- наличие в транспортном средстве электронной системы оплаты проезда - "+5" баллов за каждый автобус;

- наличие в транспортном средстве автоматической системы пожаротушения – «+5» баллов за каждый автобус, имеющий такую систему;

- наличие в салоне транспортного средства электронного табло автоматического отображения информации (остановочные пункты, температура воздуха окружающей среды, температура воздуха в салоне) – «+5» баллов за каждый автобус;

- наличие в салоне транспортного средства оборудования для звукового (речевого) объявления остановок и другой информации в автоматическом или другом режиме – «+5» баллов за каждый автобус;

- наличие оборудования для использования газомоторного топлива:

- установленного заводом-изготовителем – «+3» балла за каждый автобус;

- установленного иной организацией – «+1» балл за каждый автобус.

Критерий № 4. Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок:

- до пяти лет – «+5» баллов (за каждый автобус);

- от пяти до семи лет – «+3» балла (за каждый автобус);

- от семи и более лет – «0» баллов (за каждый автобус).

Предложения, содержащиеся в заявках участников конкурса, оцениваются и сопоставляются конкурсной комиссией путём присвоения заявкам на участие в конкурсе значений в баллах по каждому из предусмотренных критериев оценки заявок на участие в конкурсе.

Конкурсная комиссия оценивает предложения, содержащиеся в заявке на участие в конкурсе и прилагаемых к ней документах, каждого участника конкурса по каждому конкурсному критерию. Для этого члены конкурсной комиссии присваивают каждой заявке на участие в конкурсе значение в баллах по каждому из предусмотренных критериев оценки. Значение по составному критерию (общий балл по критерию) определяется путём сложения баллов по каждому подкритерию (оценочному пункту), входящему в состав критерия. Общая оценка заявке на участие в конкурсе присваивается членом конкурсной комиссии путём сложения баллов, определённых им по каждому конкурсному критерию. В случае равной оценки по одному конкурсному подкритерию (оценочному пункту) нескольких заявок на участие в конкурсе, по такому подкритерию (оценочному пункту) каждой из таких заявок им присваивается равное значение в баллах.

При проведении оценки конкурсных критериев каждый член конкурсной комиссии обязан действовать добросовестно и разумно, руководствуясь настоящим порядком оценки, в соответствии с фактическими данными, содержащимися в каждой сравниваемой заявке на участие в конкурсе и прилагаемых к ней документах.

Первый номер присваивается заявке на участие в конкурсе, получившей наибольшее (по сравнению с другими заявками) числовое значение по сумме баллов. Заявкам на участие в конкурсе, набравшим меньшее количество баллов, присваиваются второй и последующие порядковые номера.

В случае, если заявкам нескольких участников открытого конкурса присвоен первый номер, победителем открытого конкурса признаётся тот участник открытого конкурса, заявка которого получила высшую оценку по сумме критериев, указанных в критерии № 1. Если высшую оценку по сумме указанных критериев получили несколько этих заявок, победителем открытого конкурса признаётся тот участник открытого конкурса, заявке которого соответствует лучшее значение критерия № 4, а при отсутствии такого участника - участник открытого конкурса, заявке которого соответствует лучшее значение критерия № 3.