# Требованияк юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям,

# участникам договора простого товарищества, осуществляющим

# регулярные перевозки пассажиров и багажа по нерегулируемым

# (не регулируемым) тарифам на муниципальных маршрутах

# регулярных перевозок в границах муниципального

# образования Апшеронский район

1. Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа по нерегулируемым (не регулируемым) тарифам на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в границах муниципального образования Апшеронский район (далее - Требования) разработаны в соответствии со статьёй 17 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее - Федеральный закон от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ) и являются обязательными для соблюдения юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями и участниками договора простого товарищества, осуществляющими регулярные перевозки по регулируемым (не регулируемым) тарифам по маршрутам регулярных перевозок, включённым в реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа в границах муниципального образования Апшеронский район (далее соответственно - регулярные перевозки, маршруты регулярных перевозок, перевозчики).

Понятия и термины, используемые в настоящих Требованиях, применяются в тех же значениях, что и в Федеральном законе от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ, в Федеральном законе от 08 ноября 2007 года № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» (далее - Федеральный закон от 08 ноября 2007 года № 259-ФЗ).

2. При осуществлении регулярных перевозок по регулируемым (не регулируемым) тарифам по маршрутам регулярных перевозок перевозчики, имеющие свидетельства об осуществлении перевозок по соответствующим муниципальным маршрутам, обязаны выполнять требования следующих нормативных правовых актов:

Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

# Федерального закона от 08 ноября 2007 года № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;

Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

Федерального закона от 09 февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;

Федерального закона от 04 мая 2011 года № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности»;

Федерального закона от 14 июня 2012 года № 67-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности исполнителя за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причинённого при перевозках пассажиров»;

Федерального закона от 14 февраля 2009 года № 22-ФЗ «О навигационной деятельности»;

Правил дорожного движения Российской Федерации, утверждённых постановлением Совета Министров - Правительством Российской Федерации от 23 октября 1993 года № 1090;

Государственного стандарта Российской Федерации ГОСТ Р 51090-2017 «Средства общественного пассажирского транспорта. Общие технические требования доступности и безопасности для инвалидов»;

Государственного стандарта Российской Федерации ГОСТ 25869-90 «Отличительные знаки и информационное обеспечение подвижного состава пассажирского наземного транспорта, остановочных пунктов и пассажирских станций. Общие технические требования»;

Закона Краснодарского края от 21 декабря 2018 года № 3931-КЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Краснодарском крае»;

3. К перевозчику, осуществляющему регулярные перевозки по регулируемым (не регулируемым) тарифам, устанавливаются следующие требования:

3.1. Осуществлять регулярные пассажирские перевозки в соответствии с расписанием движения транспортных средств по маршрутам регулярных перевозок, являющимся приложением к свидетельству об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок.

3.2. Не допускать увеличения, установленного реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок в границах муниципального образования Апшеронский район максимального количества транспортных средств каждого класса, которые используются для регулярных перевозок по маршруту регулярных перевозок, в соответствии с количеством выданных карт маршрута.

3.3. Осуществлять регулярные перевозки транспортными средствами, оснащёнными в порядке, установленном федеральным законодательством, аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, обеспечивающей бесперебойную передачу с транспортных средств информации о местоположении транспортного средства, а также сведений о назначении, замене транспортных средств на муниципальном маршруте регулярных перевозок в муниципальную навигационную систему консолидирующего оператора навигационных услуг администрации муниципального образования Апшеронский район.

3.4. Обеспечить выполнение не менее 90% запланированных рейсов по маршруту (маршрутам) в течение одного квартала.

Рейс на маршруте считается невыполненным в случае, когда транспортное средство не отправилось из начального (конечного) остановочного пункта, либо, двигаясь по маршруту из начального остановочного пункта, не прибыло в конечный остановочный пункт, либо, двигаясь из конечного остановочного пункта, не прибыло в начальный остановочный пункт.

К невыполненным не относятся рейсы, не выполненные вследствие дорожно-транспортных происшествий, произошедших по вине иных участников дорожного движения, снижения скорости движения транспортных средств, вызванного неблагоприятными погодными условиями или образовавшимися заторами на автомобильных дорогах, рейсы, не учтённые вследствие технических сбоев в информационной системе навигации, а также рейсы, не выполненные вследствие иных обстоятельств, предусмотренных законом или иным нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации, муниципальным нормативным правовым актом.

3.5. Обеспечить исправную работу установленных в транспортном средстве оборудования для перевозок пассажиров из числа инвалидов, системы контроля температуры воздуха, электронного информационного табло, оборудования для безналичной оплаты проезда.

3.6. Перевозчик не менее чем за пятнадцать календарных дней до введения в действие новых тарифов на проезд по муниципальным маршрутам регулярных перевозок обязан проинформировать пассажиров путём размещения соответствующей информации в салонах транспортных средств, используемых для осуществления перевозок пассажиров по нерегулируемым (не регулируемым) тарифам.

3.7. При прекращении действия свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на основании статьи 29 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» перевозчик возвращает выданные свидетельства и карты маршрута в отдел топливно-энергетического комплекса, дорожного хозяйства и транспорта администрации муниципального образования Апшеронский район в течение 3 рабочих дней с момента прекращения действия выданного свидетельства.

4. Контроль за соблюдением перевозчиками настоящих Требований осуществляется отделом ЖКХ, топливно-энергетического комплекса, дорожного хозяйства и транспорта администрации муниципального образования Апшеронский район в установленном порядке.